	WATER & ENERGY	Proces: evaluatie
Pagina: 1 van 12	Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang	
Versie: 1	Datum: augustus 2024	Proceseigenaar: QHSE-manager

Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder


Eerste half jaar 2024



Datum rapport : augustus 2024
 Rapportageperiode : eerste half jaar 2024
 Opgesteld door : Eric Weidgraaf (SHEQ Manager)
 : Welmoed Klomp (Adviseur Organisatiesysteem BV)
 Ondertekend door : Rick Langereis (Directie)

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	3
2	Beschrijving organisatie	4
2.1	Over Eliquo	4
2.2	Omvang organisatie	4
2.3	Projecten met gunningsvoordeel	4
3	Emissie-inventaris rapport	5
3.1	Scope-indeling	5
3.2	Verantwoordelijke	5
3.3	Referentiejaar en rapportageperiode	5
3.4	Organizational boundary	5
3.5	Operational boundary	6
3.6	Directe en indirecte GHG-emissies	6
3.7	Kwantificeringsmethoden	7
4	CO₂ emissie inventarisatie (footprint)	9
5	Resultaat 2018-2024	10
5.1	Voortgang CO ₂ reductiedoelstellingen	10
5.2	Voortgang CO ₂ reductiemaatregelen	11
5.3	Voortgang scope 3	12

	Proces: evaluatie
Pagina: 3 van 12	Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1 Datum: augustus 2024	Proceseigenaar: QHSE-manager

1 Inleiding

Duurzaamheid en CO₂-reductie staan bij Eliquo Water & Energy BV (hierna Eliquo genoemd) hoog in het vaandel. De CO₂-Prestatieladder stimuleert Eliquo om een energiezuinig beleid te voeren. Zo zijn er diverse CO₂ reductiemaatregelen doorgevoerd, waardoor ook het bewustzijn van de medewerkers binnen het bedrijf is en wordt vergroot.


Eliquo is sinds 2019 in het bezit van het CO₂-Prestatieladder certificaat, trede 3 en sinds 2021 trede 5. Hiermee blijft Eliquo voldoen aan de huidige eisen in aanbestedingen en kan tevens gunningsvoordeel behaald worden.

Dit document betreft de voortgangsrapportage van Eliquo over het eerste half jaar van 2024. Dit is een vast onderdeel van de cyclus binnen het energiemanagement actieplan (EM-actieplan). De CO₂-footprint wordt eens per jaar berekend (over een heel kalenderjaar).

Dit document is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

- Hoofdstuk 2: Beschrijving van de organisatie (3.A.1)
- Hoofdstuk 3: Emissie-inventaris rapport (3.A.1)
- Hoofdstuk 4: CO₂ emissie inventarisatie (3.A.1)
- Hoofdstuk 5: Energiebeoordeling (2.A.3)
- Hoofdstuk 6: Doelstellingen (3.B.1/5.B.1)
- Hoofdstuk 7: Resultaat 2018-2024 (3.B.1/5.B.1)

		Proces: evaluatie
Pagina: 4 van 12		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1	Datum: augustus 2024	Proceseigenaar: QHSE-manager

2 Beschrijving organisatie

2.1 Over Eliquo

Eliquo richt zich op het uitwerken en realiseren van concepten voor energie neutrale behandeling van rioolwater, het verwijderen van microverontreinigingen en het terugwinnen van grondstoffen uit afvalwater.

Eliquo Water & Energy is voortdurend op zoek naar mogelijkheden voor meer energiebesparende en milieuvriendelijke mogelijkheden voor de uitvoering van haar werkzaamheden en streeft daarbij naar continue verbetering. Om deze reden zal Eliquo Water & Energy voorstellen implementeren, die zorgen voor meer energie-efficiëntie. Eliquo Water & Energy is bereid haar bewustzijn te vergroten over het energieverbruik en de consequenties daarvan op het milieu. Om dit beleid duidelijk aantoonbaar te maken heeft Eliquo Water & Energy gekozen voor de ISO 9001, ISO 14001, VCA** en de CO₂-Prestatieladder.

Eliquo Water & Energy is sinds 2019 gecertificeerd op trede 3 en heeft in 2021 het certificaat voor trede 5 behaald.

2.2 Omvang organisatie

Categorie	Diensten	Werken/leveringen
Klein bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	overig

De totale uitstoot in de eerste helft 2024 voor scope 1 en scope 2 bedraagt 17,632 ton CO₂. Gesplitst naar kantoor en project is dat respectievelijk 0 en 17,632 ton CO₂.

Hiermee valt Eliquo onder de categorie **klein bedrijf**.

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn 3 projecten met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel. Per project is een projectdossier opgemaakt.

- Oosthuizen (80099) (oplevering 2024?)
- Proefzuivering Ge(o)zond water (80102) (oplevering 2024?)
- Waterschap Aa en Maas (80129) (start 2024)

3 Emissie-inventaris rapport

3.1 Scope-indeling

Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook Figuur 3.2, het scopediagram.

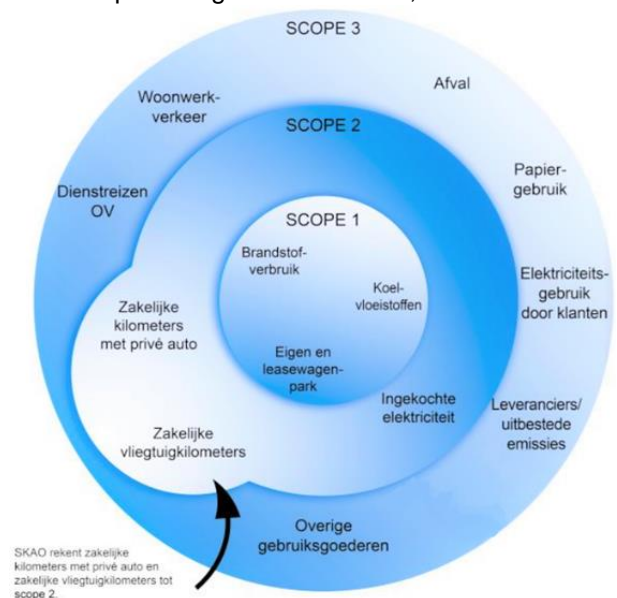
Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

Let op: hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.



Figuur 3.2: Scopediagram volgens SKAO

3.2 Verantwoordelijke

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie Rick Langereis. De operationeel verantwoordelijke is de SHEQ Manager Eric Weidgraaf. Met ondersteuning van officemanagement. Voor het opstellen van alle bijhorende documentatie voor het behalen en behouden van het certificaat CO₂-Prestatieladder wordt Eliquo ondersteund door de externe adviseur van Organisatiesysteem BV.

3.3 Referentiejaar en rapportageperiode

De inventarisatie van CO₂ emissies is voor de eerste keer uitgevoerd in het basisjaar 2018, welke tevens geldt als referentiejaar voor trede 3. Voor trede 5 is 2020 het basisjaar. De rapportageperiode is 1 januari 2024 tot en met 30 juni 2024.

3.4 Organizational boundary

Het Energymanagementsysteem van Eliquo is ongewijzigd en geldt voor de gehele boundary van Eliquo voor zover gelieerd aan de activiteiten vanuit de bedrijfslocatie op de Anthonie Fokkerstraat 33A te Barneveld in Nederland. De organizational boundary is vastgesteld volgens de laterale methode. Zie document 'Organizational boundary Eliquo 2023'.

Het betreft het volgende bedrijfs onderdeel:

- Eliquo Water & Energy BV

KvK 55346235

3.5 Operational boundary

Voor de afbakening van de operational boundaries wordt gebruik gemaakt van het scopediagram van de CO₂-Prestatieladder. De gehele scope is van toepassing op de CO₂-emissie inventaris. Voor de berekening van de CO₂-emissie betekent dit:

Scope 1

- Aardgas voor verwarming (tijdelijk tot 31-3-2023)
- Brandstofverbruik van de bedrijfsauto (lease & eigendom + tijdelijke auto's)
 - Personenwagen

Scope 2

- Ingekochte elektriciteit voor gebouw
 - Groene stroom
 - Grijs stroom
- Elektrische auto's laadpas (grijs stroom)

Business Travel uit scope 3

- Zakelijke kilometers met privé auto
 - Gedeclareerde km personenwagen
- Zakelijke vliegtuigkilometers
 - Regionaal (<700 km)
 - Europees (700-2500 km)
 - Intercontinentaal (>2500 km)

Scope 3

Upstream

1. Aangekochte goederen en diensten (t.b.v. het project)
 - Leverancier van materiaal en/of materieel
 - Ingeschakelde (onder)aannemers
 - Inhuur medewerkers
7. Woon- en werkverkeer met eigen vervoer
 - Gedeclareerde km personenwagen

De scope 3 analyse is nader uitgewerkt in het excel document: Eliquo scope 3 analyse.

3.6 Directe en indirecte GHG-emissies

Op de in hoofdstuk 4 berekende Green House Gas (GHG)-emissies is het volgende van toepassing in het jaar waarover deze rapportage is opgesteld.

Verbranding biomassa

In het jaar van de rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Eliquo.

GHG-verwijderingen


Broeikasverwijdering is niet van toepassing.

Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

Belangrijke beïnvloeders of invloedrijke personen

Binnen ons bedrijf zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

		Proces: evaluatie
Pagina: 7 van 12		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1	Datum: augustus 2024	Proceseigenaar: QHSE-manager

Toekomst

De emissies zijn vastgesteld voor het eerste half jaar 2024. De verwachting is dat deze emissies in het komende jaar niet aan grote verandering onderhevig zullen zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van Eliquo, de CO₂-uitstoot de komende jaren dalen.

Significante veranderingen

Er zijn geen significante veranderingen in de scope van de werkzaamheden van Eliquo. Zoals in paragraaf 3.3 beschreven geldt 2018 als basisjaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot wordt beschreven in dit document.

3.7 Kwantificeringsmethoden

Halfjaarlijks worden voor de berekening van de CO₂-footprint de volgende stappen uitgevoerd en afgezet tegen de in dezelfde periode aantal FTE's en behaalde omzet. Komend jaar wordt onderzocht of de uitstoot aan de gereden kilometers gekoppeld kan worden:

Voor de berekening van de CO₂-footprint zijn de volgende stappen uitgevoerd:

- Vaststellen van de organisatiegrenzen;
- Inventariseren van de energiestromen en energieverbruikers;
- Verzamelen van kwantitatieve verbruikscijfers bij de vastgestelde energiestromen;
- Berekenen van de CO₂-emissies van de verbruikte energie aan de hand van CO₂-emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl, versie 2024;
- Verzamelen van alle CO₂-emissies (scope 1, 2 en gedeeltelijk scope 3) in de CO₂-footprint.

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

Deze stappen en de berekening van de in dit document opgenomen CO₂-emissies staan in het Excel-bestand footprint Eliquo 2024.xlsx waarin tevens is beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen en niet significante energiestromen (<5%).

Verificatie

De emissie-inventaris is niet geverifieerd. Dit zal tijdens de externe audit gebeuren.

Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze CO₂-emissierapportage is opgesteld volgens de vereisten van ISO 14064-1:2019. In onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringseisen en de CO₂-emissierapportage.

Referentietabel rapporteringseisen volgens NEN-EN-ISO 14064-1:2019, paragraaf 9.3.1

ISO 14064-1	Eisnr 9.3.1	Rapport onderdeel	Hoofdstuk
	A	Beschrijving van de organisatie	2
	B	Verantwoordelijke persoon voor het rapport	3.2
	C	Rapportageperiode	3.2
5.1	D	Organisatorische grenzen	3.4
	E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	3.4
5.2.2	F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	4
Bijlage D	G	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	3.6
5.2.2	H	GHG verwijderingen in ton CO ₂	3.6
5.2.3	I	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en –putten	3.6
5.2.4	J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	4
6.4.1	K	GHG emissie inventarisatie basis jaar	3.3
6.4.1	L	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	3.3
6.2	M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	3.6
6.2	N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	3.6
6.2	O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata.	3.6
8.3	P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	3.6
8.3	Q	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	3.6
	R	Verklaring dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	3.7
	S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	3.7
	T	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron	3.7

4 CO₂ emissie inventarisatie (footprint)

Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Eliquo bedroeg in de eerste helft van 2024 17,632 ton CO₂. Hiervan werd 13,848 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 3,784 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en business travel (scope 3).

CO₂ uitstoot periode 01-01-24 tm 30-06-24

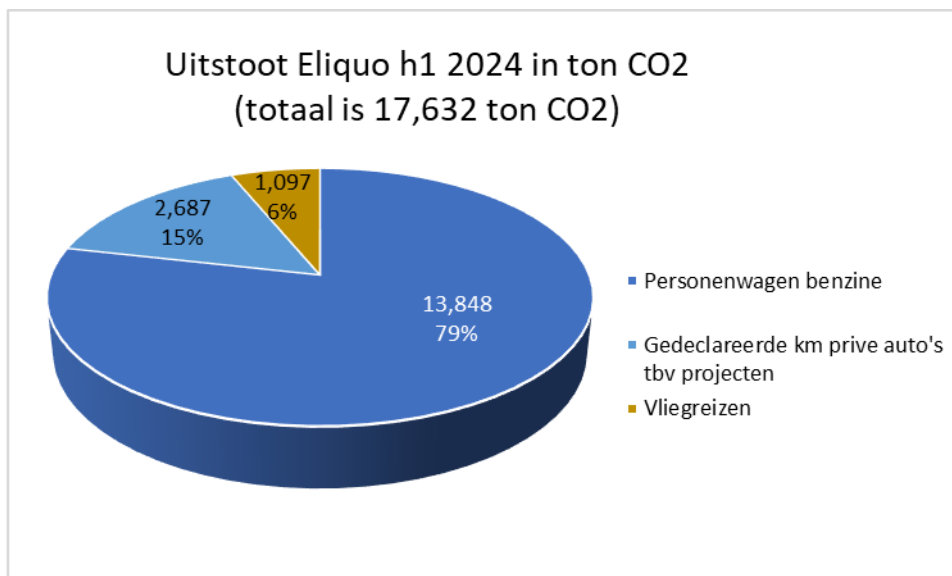
Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2024
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen				
Personenwagen benzine	4.909,00	liter	2,821	13,848
Personenwagen diesel	0,00	liter	3,256	0,000
Totaal Ton CO₂				13,848

Scope 2 + zakelijk reizen	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2024
Totaal elektriciteit kantoor (GvO's voor grijze stroom)	8.817,50	kWh	0,000	0,000
Elektrische auto's laadpas (GvO's voor grijze stroom)	25.038,38	kWh	0,000	0,000
Gedeclareerde km prive auto's tbv projecten	13.922,00	km	0,193	2,687
Vliegreizen				
• Regionaal (<700 km)	4.687,52	km	0,234	1,097
• Europees (700-2500 km)		km	0,172	0,000
• Intercontinentaal (>2500 km)		km	0,157	0,000
Totaal Ton CO₂				3,784

Bron conversiefactor is www.co2emissiefactoren.nl (WTW kg CO₂ / eenheid)

Scope 1 & 2 Ton CO₂ 17,632

Het diagram geeft weer hoe de emissie-inventaris in 2024 eruitziet. De berekening is in het excel bestand footprint opgenomen.



5 Resultaat 2018-2024

Onderstaand is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Eliquo vermeld in ton CO₂ sinds het basisjaar 2018.

Scope 1 direct	Basisjaar 2018	2019	2020	2021	2022	H1 2023	H2 2023	2023	H1 2024
Aardgas voor verwarming	4,906	2,306			5,965	2,773	0,000	2,773	0,000
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen									
Personenwagen benzine	14,964	16,018	19,274	30,738	38,027	24,097	16,040	40,137	13,848
Personenwagen diesel	37,455	34,281	14,193	4,886	0,362	0,000	0,000	0,000	0,000
Totaal Scope 1 Ton CO₂	57,325	52,605	33,467	35,625	44,354	26,870	16,040	42,911	13,848
Scope 2 indirect en Business Travel uit scope 3									
Totaal elektriciteit kantoor									
Elektriciteit grijs	10,770	7,098	4,951	6,200	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Elektriciteit groen (volgens CO ₂)		0,000	0,000	0,000					
Elektrische auto's laadpas				5,098	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Gedeclareerde km privé auto's tbv projecten	5,730	8,974	11,981	9,839	12,019	4,023	2,182	6,205	2,687
Vliegreizen									
Regionaal (<700 km)		1,320			1,509	0,490	0,000	0,490	1,097
Europees (700-2500 km)	1,814	0,000							
Intercontinentaal (>2500 km)	17,397	40,551							
Totaal Scope 2 Ton CO₂	35,710	57,943	16,931	21,137	13,528	4,512	2,182	6,695	3,784
Totaal Scope 1 & 2 Ton CO₂	93,035	110,548	50,398	56,762	57,882	31,383	18,223	49,605	17,632

5.1 Voortgang CO₂ reductiedoelstellingen

In de onderstaande tabel en grafiek wordt de berekende CO₂ emissie getoond.

Reductiedoelen per jaar t.o.v. referentiejaar 2018

Overige scope 1		2021*	2022*	2023*	H1 2024*
Emissie per FTE	Doel	53%	54%	55%	56% ->63%
	Gerealiseerd	61%	57%	62%	76%
Emissie per mln omzet	Doel	82%	83%	84%	85%
	Gerealiseerd	82%	63%	75%	80%
Emissie per 100000 km	Doel				
	Gerealiseerd	11%	12%	12%	44%

Overige scope 2 en Business Travel		2021*	2022*	2023*	H1 2024*
Emissie per FTE	Doel	56%	57%	58%	59%
	Gerealiseerd	61%	67%	85%	83%
Emissie per mln omzet	Doel	82%	83%	84%	85%
	Gerealiseerd	82%	82%	94%	91%
Emissie per 100000 km	Doel				
	Gerealiseerd	12%	68%	86%	85%

Evaluatie

In absolute cijfers is er in eerste helft 2024 een reductie behaald van 62% ten opzichte van het referentie en basisjaar 2018 en ten opzichte van de eerste helft 2023 is er een daling van de footprint met 44%.

Als we de footprint relateren aan het aantal FTE zien we dat de behaalde reductie 76% in scope 1 is en 83% reductie in scope 2. Beide doelstellingen zijn gehaald.

Relateren we de reductie aan de omzet, dan is dat 80% reductie in scope 1 en 91% reductie in scope 2.

In scope 1 zien we duidelijk het effect van het 100% elektrisch rijden beleid en is er minder brandstof getankt, maar zijn er wel meer kilometers gereden. Het aantal FTE is in 2024 t.o.v. 2023 slechts licht gegroeid/gewijzigd waardoor er in 2024 veel minder behoefte is geweest aan tijdelijke auto's, die meestal op benzine rijden. Ook dit draagt positief bij aan een lager uitstoot in scope 1.

In de eerste helft 2024 is er t.o.v. de eerste helft 2023 een derde minder kilometers met privé auto's gedeclareerd. In het eerste half jaar waren er weinig projecten in de uitvoeringsfase, waardoor de medewerkers meestal op kantoor werken.

5.2 Voortgang CO₂ reductiemaatregelen

In dit hoofdstuk is de voortgang van de implementatie van maatregelen van Eliquo voor energiebesparing en duurzame energie weergegeven.

Nr	Maatregelen Scope 1	Voortgang
1	Ontwikkelen stimuleringsbeleid voor keuze auto, aanschaf beperken van nieuwe personenauto's kiezen voor een A of B label. Vanaf 2023 alleen nog elektrische auto's.	Het wagenpark is in 2023 uitgebreid met 1 elektrische auto en 2 brandstof auto's zijn vervangen voor plugin hybride auto's (waren al in 2022 besteld). Er zijn 4 laadpalen bij kantoor beschikbaar. Halverwege 2024 bestaat het wagenpark uit 11 auto's, waarvan 5 elektrisch, 2 hybride en 3 benzine.
2	Voorlichting	Energiebewustzijn verhogen door voorlichting/communicatie via nieuwsbrief, website, veiligheidsflits en/of toolbox van CO ₂ onderwerpen (scope 1 en scope 2). Denk hierbij aan - Besparing tips/zuinig rijden, - Carpoolen, - Overnachten i.p.v. heen en weer rijden, - Efficiënt projectoverleg d.m.v. bijv remote, - Regelmatig bandenspanning controleren, - Nieuwe medewerkers informeren tijdens inwerkperiode Zo was er dit jaar 16 januari tijdens de veiligheidsflits aandacht voor autobanden en op 27 maart een algemene toolbox CO ₂ /mededeling status.
3	Waar mogelijk carpoolen	Dit is bekend bij de medewerkers en wordt ook zoveel mogelijk toegepast.
4	Bij langdurige projecten ver weg overnachten i.v.m. heen en weer rijden	Medewerkers zijn zich bewust van deze mogelijkheid. En indien medewerkers meerdere dagen achter elkaar op 1 locatie moeten zijn, maken zij gebruik van een overnachting.
5	Efficiënt projectoverleg d.m.v. bijv remote	Gebleken is dat overleg ook online en remote kan. Dit wordt toegepast bij het plannen van de project overleggen.

Nr	Maatregelen Scope 2	Voortgang
1	Groene stroom ipv grijze stroom op kantoor	Jaarlijks via inkoop van GvO's.
2	Bij vliegen, overwegen om de trein te pakken. Bij reizen < 700 km wordt per keer bekeken wat de gunstigste manier (duurzaam v.s. efficiënt) van reizen is.	Munckhof Business Travel, waar Eliquo haar vliegreizen boekt, werkt samen met Climate Neutral Group. Indien er een vliegreis geboekt wordt, zal er advies volgen hoe deze te compenseren. In de eerste helft van 2024 is op basis van efficiëntie toch gekozen voor enkele vliegreizen < 700 km ipv trein of auto. Ook voor de tweede helft 2024 worden enkele vliegreizen verwacht binnen Europa.

Eliquo heeft in de afgelopen jaren al diverse stappen gezet om het energieverbruik en CO₂-emissies te verminderen. Denk hierbij aan:

- Aanschaf ledverlichting kantoor.
- Bij aanschaf en vervanging van elektrische apparaten zoals laptops en beeldschermen energiezuinige apparatuur aanschaffen.
- Gasloos pand
- Bewegingssensoren plaatsen voor verlichting.
- Energiebewustzijn verhogen door meerdere keren per jaar via nieuwsbrief, website, veiligheidsflits en/of toolbox voorlichting te geven over CO₂ onderwerpen (scope 1 en scope 2). Denk hierbij aan
 - Besparing tips/zuinig rijden
 - Bandenspanning
 - Nieuwe medewerkers informeren

5.3 Voortgang scope 3

De bedrijfsactiviteiten van Eliquo zijn onderdeel van een keten van activiteiten. Zo moeten materialen die worden ingekocht eerst geproduceerd worden (upstream) en gaat het transporteren, gebruik en verwerken van opgeleverde “producten” of “werken” ook gepaard met energiegebruik en emissies (downstream).

Door Eliquo is medio 2022 een nieuwe ketenanalyse gemaakt van diverse technieken die in de waterzuivering toegepast kunnen worden. De ketenanalyse richt zich op het voorkomen van CO₂-uitstoot door slibverwerking, productie van biogas, extractie van methaan en het gebruik van ozon. De ketenanalyse is in 2024 uitgebreid met 2 toepassingen Slibdroging door gebruik restwarmte en de ELODRY®.

In de ketenanalyse zijn de volgende oplossingen meegenomen:

- Slibvergisting;
- Rendementsverhoging WKK;
- ELOVAC®, extraheren methaan;
- ELOZONIQ®, vermindering ozonbehoefte en energieverbruik.
- Slibdroging door gebruik restwarmte ipv aardgas
- ELODRY® - reductie op uitstoot transport

Doelstelling

Jaarlijks minimaal één voorgestelde oplossing toepassen in een project. Per oplossing is bepaald wat de reductiedoelstelling is:

- Toepassen van slibvergisting - reductie van 1kg CO₂ / kg slib-organisch
- Toepassen nieuwe gasmotoren – reductie van 30%
- Toepassen ELOVAC® - reductie van minimaal 300 kg CO₂ p/dag
- Toepassen ELOZONIQ® - reductie van 10% CO₂ (of energie)
- Toepassen slibdroging door gebruik restwarmte ipv aardgas – reductie van 87% CO₂
- Toepassen ELODRY® - reductie van 50% op uitstoot transport

Voortgang maatregelen

De maatregelen die Eliquo kan nemen om CO₂ te reduceren in de keten zijn, naast het toepassen van de uitgewerkte oplossingen, de volgende:

Nr	Maatregelen Scope 3	Voortgang
1	In aanbestedingen indien mogelijk duurzame oplossingen aanbieden	Waar mogelijk hebben we dit opgepakt en meegenomen in onze inschrijvingen. We kiezen heel bewust op welke aanbestedingen we inschrijven.
2	Opdrachtgevers indien mogelijk benaderen om duurzame oplossingen onder de aandacht te brengen	Er staan voor 8 locaties budgetquotes uit waarvan op 4 locaties sprake is van nieuwbouw/uitbreiding van de vergistingscapaciteit. Vervolg wacht op voortgang in aanbestedingen, ontwerp en realisatie door marktpartijen.
3	Het aantal oplossingen, en daarmee de ketenanalyse, uitbreiden.	In april 2024 hebben we de toepassing van slibdroging en de ELODRY® aan de ketenanalyse toegevoegd. Circulair ontwerpen en bouwen is een mogelijke uitbreiding van de ketenanalyse die we in 2024 gaan onderzoeken.