

CO2 uitstoot periode 1-1-2020 tm 30-06-2020

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2020
Aardgas voor verwarming	0	M3	35,970	0,000
Personenwagen benzine	2.646	Liters	2,740	7,250
Personenwagen diesel	2.276	Liters	3,230	7,351
Totaal Ton/CO2				14,602

Scope 2	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2020
Gedeclareerde km personenwagen (benzine middel)	4252	km	0,202	0,859
Gedeclareerde km personenwagen (benzine groot)	17672	km	0,236	4,171
Gedeclareerde km personenwagen (benzine hybride)	0	km	0,145	0,000
Gedeclareerde km personenwagen (benzine plug-in hybride)	0	km	0,125	0,000
Gedeclareerde km personenwagen (diesel middel)	0	km	0,176	0,000
Gedeclareerde km personenwagen (diesel groot)	5700	km	0,209	1,191
Gedeclareerde km personenwagen (diesel hybride)	0	km	0,168	0,000
Groene elektriciteit	1488,2	kWH	0,000	0,000
Grijs elektriciteit	2.397,80	kWh	0,649	1,556
Vliegtuig regionaal (<700 km)	0	km	0,297	0,000
Vliegtuig europa (>700 km)	0	km	0,200	0,000
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	0	km	0,147	0,000
Totaal Ton/CO2				7,777

Scope 1 & 2 Ton/CO2 **22,378**

Totaal scope 1 en 2	
Totale uitstoot 2019	108,196 Ton/CO2
Totale uitstoot 2018	91,38 Ton/CO2

Toelichting

Deze halfjaar cijfers laten zien dat de Coronacrisis zeker invloed heeft gehad op de CO2 uitstoot voor zowel Scope 1 als Scope 2. Vanaf de periode dat thuiswerken de 'regel' was heeft het gehele Eliquo team, op een enkeling na en met uitzondering van de buitendienst (de uitvoering van projecten op bouwlocaties heeft gewoon doorgang kunnen vinden), vanuit huis gewerkt. Fysieke meetings hebben niet plaatsgevonden. Dit heeft een besparing van brandstof en gedeclareerde kilometers opgeleverd. Inmiddels wordt er weer vanuit kantoor gewerkt. Online vergaderen is zeker iets wat ook na de crisis veel gedaan zal worden. Over de voordelen hiervan valt niet te twisten (minder reistijd/minder CO2 uitstoot).

De afgelopen jaren hebben vliegkilometers een enorme impact op de CO2 uitstoot gehad. Het eerste half jaar van 2020 zijn er geen vliegvlagen gemaakt. Dit is direct terug te zien aan de totale CO2 uitstoot van scope 2. Buiten het feit om dat reizen het grootste deel van de afgelopen periode ook niet mogelijk zou zijn geweest, was de noodzaak er niet om vliegvlagen te maken. Op het moment zijn er geen buitenlandse projecten in uitvoering. De trajecten die lopen, worden tot op heden via online meetings voortgezet.

Besparing Scope 1 t.o.v. 1e half jaar 2019: 39%

Besparing Scope 2 t.o.v. 1e half jaar 2019: 75%

Besparing Scope 1 en 2 t.o.v. 1 half jaar 2019: 59,3%